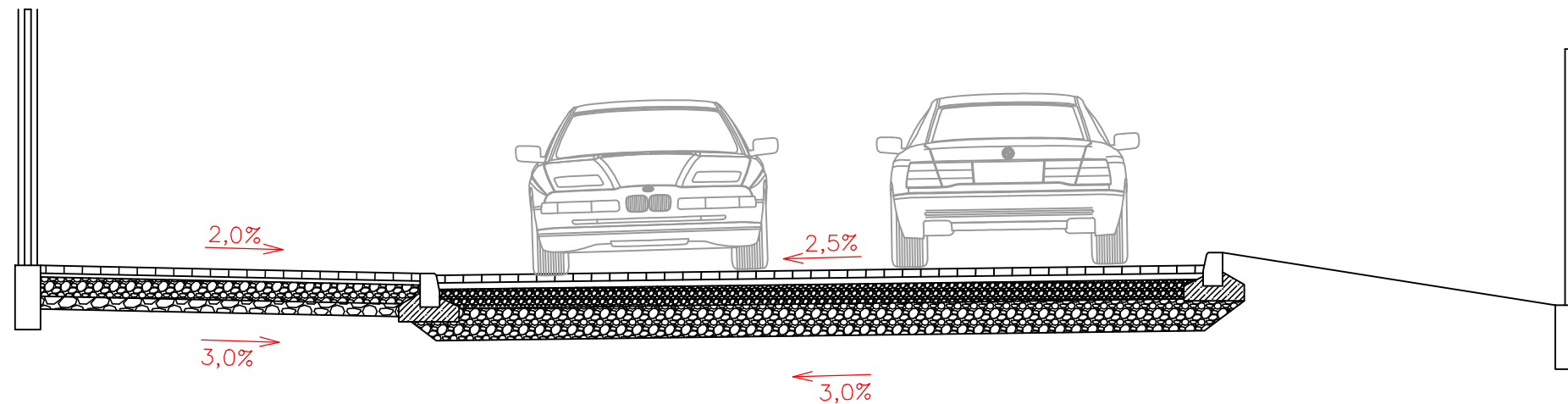
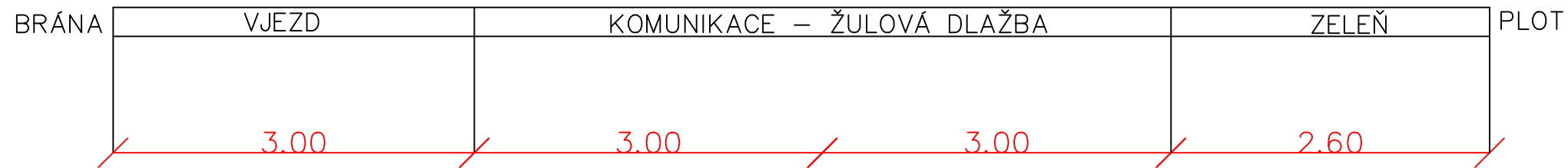


# VPŘ 2



Obrubník záhonový standard přírodní 100x20x8 cm  
 Obrubník silniční /100x25x15cm/přírodní ABO 2-10 Nájezdový  
 Obrubník silniční /100x25x15cm/přírodní ABO 2-10

## SROVNÁVACÍ ROVINA

### ZPOMALOVACÍ PRÁH/ZVÝŠENÝ PROSTOR KŘIŽOVATKY U NÁDRAŽÍ:

- 100mm žulová kostka štípaná 100x100 mm (ČSN EN 1342)
- 50mm cementový potěr CP 30/37 (ČSN 73 6126-1)
- 150mm šterkodrt SC C 8/10 (ČSN 73 6126-1)
- 200mm šterkodrt ŠD<sub>A</sub> 0/63 (ČSN 73 6126-1)
- sanace aktivní zóny v tl. 350 mm použitím ŠDB nebo MZ, předpoklad 50% plochy, srovnání a zhutnění zemní pláně dle ČSN 73 6133, Edef,2 ≥ 45 MPa
- odstranění současné konstrukce vozovky

### VJEZDY:

- 80 mm zámková dlažba ZD80 (ČSN 73 6131)
- 40 mm kladecí vrstva L 4/8 (ČSN 73 6131)
- 120 mm směs stmelená cementem SC C8/10 (ČSN 73 6126 -1)
- 150 mm drcen. kamenivo ŠD 32/63 (ČSN 73 6126-1)
- zhutnění zemní pláně Edef,2 ≥ 30 MPa

Výškový systém : Bpv

S - JTSK

 ARTENDR s.r.o. Nádražní 67 281 51 Velký Osek  Vypracoval: Benjamin Erben  Autorizoval: Ing. Jan Chyba	Kraj:	Středočeský	Číslo paré:		
	K.ú.:	743 313 - Dušníky u Rudné			
	Objednatel:	Město Rudná	Formát:	A3	
	Akce:	Rekonstrukce komunikací a chodníků v Rudné	Stupeň:	DÚSP	
			Datum:	Září 2024	
			Měřítko:		
	Výkres:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2			
		Kód:	D.1.3	Č.V.:	3

### Poznámka:

Do konstrukčních vrstev vozovky podle ČSN 73 6124-1 lze použít směsi, které se klasifikují podle pevnosti v prostém tlaku, přičemž smí být použito směsí s minimální třídou pevnosti C1,5/2,0. Směsi s třídou pevnosti nižší lze použít pouze pro úpravu zemin v aktivní zóně. Betonové lože pro obrubníky bude provedeno z betonu C20/25 XF3.